Archäologischer Kurzführer

Die „Fossa Eugeniana“ und der „Nordkanal“

Zweimal, im 17. und dann wieder im 19. Jahrhundert, wurde am Niederrhein der Versuch unternommen, den Rhein mit der Maas und der Schelde durch schiffbare Kanäle zu verbinden.

Schon 1626 war im spanisch-holländischen Krieg mit dem Bau eines nach Isabella Clara Eugenia, der Tochter des spanischen Herrschers Phillips II, als „**Fossa Eugeniana**“ benannten Kanals zwischen Rheinberg und Venlo begonnen worden, der aber schon drei Jahre später unvollendet eingestellt wurde.

(Fossa in Rheinberg)

Durch diesen Kanal wollten die Spanier die niederländischen Provinzen isolieren. Zum Schutz wurden etliche Erdschanzen errichtet, von denen einige noch zwischen Rheinberg und Geldern im Gelände erhalten sind.

Entlang dem ausgebauten Streckenabschnitt von Rheinberg nach Kamp und dann weiter über Issum nach Geldern und über Walbeck, Arcen (Niederlande) und Straelen nach Venlo führt heute ein Rad- und Wanderweg, die FOSSA-Route

Fast 200 Jahre später, 1806 wurde der „**Nordkanal** - **Grand Canal du Nord**“ von Napoleon als schiffbare Verbindung vom Rhein über die Maas zur Schelde geplant, um Antwerpen mit den Handelszentren am Rhein zu verbinden. 1809 wurden die Arbeiten begonnen. Schon im Jahre 1811 wurde der Ausbau von Napoleon aus politischen Gründen allerdings wieder gestoppt. Bis dahin war nur der Abschnitt zwischen Neuss und Neersen schiffbar vollendet worden.

(Nordkanal in Neuss)

(Nordkanal bei Kaarst)

Entlang der ausgebauten Kanalstrecke von Neuss über Kaarst nach Neersen und dann dem weitgehend ausgehobenen Kanalbett über Viersen, Grefrath und Nettetal nach Venlo folgend, wurde im Rahmen der Euroga 2002 ein Radwanderweg angelegt.

(rekonstruierter Nordkanal in Viersen)

An der Strecke sind die bestehenden Bauwerke, Erdwälle, Brückenwärter-häuschen und das ausgehobene Kanalbett selbst zu besichtigen.

(Nordkanal-Schleuse bei Straelen-Louisenburg)

(Text u. Fotos: Thomas Vogt)

Lit.:
G. Gerlach, *Der Nordkanal – ein fünfzig Kilometer langes Bodendenkmal* in: Archäologie im Rheinland 1992, S.157
W. Wegener, *Neuzeitliche Wasserstraßen - Die Fossa Eugeniana* in: Der Niederrhein zwischen Xanten und Nijmegen, Führer zu vor- und frühgeschichtlichen Denkmälern in Deutschland Bd. 47, Stuttgart 2006, S. 261